



Особенности применения технологий АЗН-В и МПСН при обеспечении шельфовых полетов

Быбин Сергей Сергеевич,
Зам. директора центра разработок НПП ЦРТС

Мировой опыт

п

Шельфовые полеты – опыт США

Мексиканский залив:

- около 4000 добывающих платформ на территории 2 млн. кв. км.
- от 5000 до 9000 операций в сутки (вертолеты).

Радиолокационное покрытие отсутствует.

До внедрения АЗН-В FAA использовало 20 мильное эшелонирование и жесткие ограничения по погоде, следование по маршрутам.

АЗН-В в Мексиканском заливе

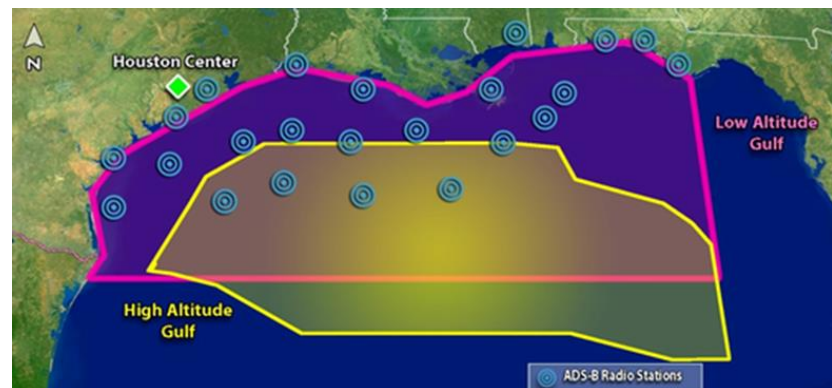
Развернуто:

13 станций АЗН-В на буровых платформах

9 станций АЗН-В в прибрежной зоне

В результате

- горизонтальное эшелонирование 5 миль;
- полет по кратчайшему расстоянию;
- сокращение времени получения разрешения;
- сокращение времени полета;
- полеты по ППП стали массовыми, объем авиационных работ многократно возрос.



Специфика

- Расположение платформ (объектов) исходя из технологической необходимости;
- Наличие на платформе опасных зон;
- Спутниковые каналы привязки;
- Полеты на малых и средних высотах;
- Трудности с обслуживанием;
- Коррозионная активность среды.

Чем можно помочь

АЗН-В (In)

Кроме целей управления воздушным движением, в интересах обеспечения шельфовых полетов АЗН-В может быть применимо:

АЗН-В (In) – информация о воздушной обстановке (МСНВО-2010 от ВНИИРА-Навигатор);



Чем можно помочь

Маяки – ответчики

Размещение маяков – ответчиков на элементах конструкции, возможно – на постоянно работающих судах обеспечения

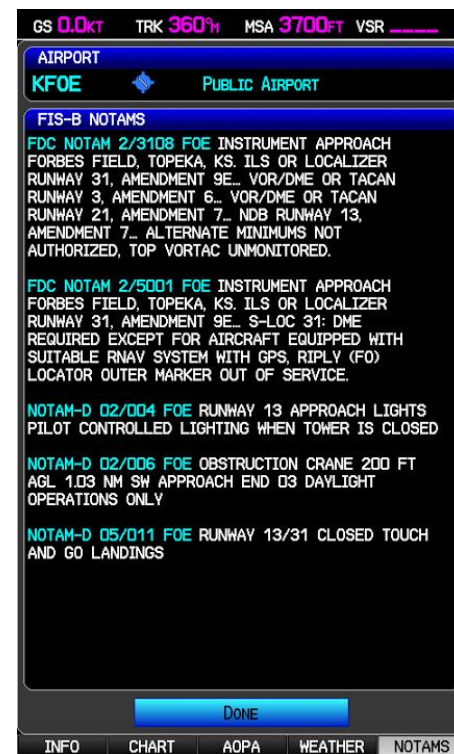


Чем можно помочь

FIS & TIS

Передача информации на борт

- О воздушной обстановке в районе (по данным средств наблюдения в районе либо от систем УВД);
- Информация о фактической и прогнозной погоде;
- Информация NOTAM.





Благодарю за внимание

ООО «НПП «ЦРТС»

199106, г. Санкт-Петербург,
Шкиперский проток, д. 14, к.1
Тел.: +7 (812) 291-37-94
Факс: +7 (812) 291-37-93
E-mail: info@npp-crts.ru
Сайт: www.npp-crts.ru

