



### Dear friends!

2013 is an eventful year for the Russian helicopter engineering, united under the aegis of OBORONPROM in Russian Helicopters holding. One of the most significant events is the beginning of manufacture of AW139 helicopters on the joint enterprise HeliVert at Tomilino, Moscow region. This is the first actual result of our work within our strategic goal of creating helicopter manufacturing alliances with the industry world leaders.

This year, we will continue the program of evaluation and testing of the new version of Mi-8/17, Mi-171A2, our most popular mass-produced helicopter. Ka-62, a medium-range helicopter, is scheduled to take its first flight. The third prototype of Mi-38 helicopter with engines manufactured by another affiliated company of OBORONPROM, United Engine Corporation, is also due to take its first flight this year.

I am glad that such respectable and popular platform as the international helicopter industry exhibition, HeliRussia, is giving us the opportunity to show these and other achievements to the wide audience, attract the attention of the state to the issues of helicopter and engine manufacturing. Every year, the exhibition program is becoming stronger, and the number of participants continues to grow. This shows the continued interest towards the event here in Russia, and abroad. I am sure that HeliRussia would further promote the strengthening of international ties of the Russian hi-tech industries, discovering new markets and creating the next generation helicopters.

**General Director  
OBORONPROM,  
United Industrial Corporation  
D. Y. Lelikov**

### Дорогие друзья!

2013 – насыщенный событиями год для российского вертолётостроения, объединенного под эгидой «ОБОРОНПРОМа» в холдинге «Вертолёты России». Одно из самых значимых – начало производства вертолётов AW139 на совместном предприятии «Хеливерт» в подмосковном Томилино. Это – первый реальный итог работы в рамках нашей стратегической задачи по созданию вертолётостроительных международных альянсов с мировыми лидерами.

В этом году продолжится программа оценки и испытаний новой модификации самого массового вертолёта Ми-8/17 – Ми-171А2. Свой первый полёт должен совершить средний вертолёт Ка-62. Третий прототип вертолёта Ми-38 с двигателями производства другого дочернего холдинга ОПК «ОБОРОНПРОМ» - «Объединенной двигателестроительной корпорации» - также должен совершить первый полет в этом году.

Я рад, что такая авторитетная и популярная площадка, как Международная выставка вертолётной индустрии HeliRussia, даёт возможность продемонстрировать эти и другие наши достижения широкой общественности, привлечь внимание государства к вопросам развития вертолёт- и двигателестроения. Из года в год программа выставки становится всё насыщеннее, растёт количество её участников. Это свидетельствует о постоянном неослабевающем интересе к мероприятию как у нас в стране, так и за рубежом. Уверен, что HeliRussia и дальше будет способствовать укреплению международных связей российских высокотехнологических отраслей, освоению новых рынков, созданию вертолётов нового поколения!

**Генеральный директор  
ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»  
Д.Ю. Леликов**