Восьмая международная конференция
"Рынок вертолетов: реалии и перспективы"

Парк вертолетов Российской Федерации

19 мая 2016 г.

Москва

Рынок вертолетов: реалии и перспективы

АВИ

АвиаПОРТ

Цель мероприятия:

Конференция "Рынок вертолетов: реалии и перспективы" ставит перед собой цель отслеживать параметры российского вертолетного рынка, а также выявлять корреляцию с параметрами мирового рынка

Содержание презентации:

- Постановка задачи
- Численность вертолетного парка РФ
    - Вертолеты отечественного производства
    - Вертолеты зарубежного производства
- Поставки вертолётов иностранного производства
- Выбытие парка в результате авиапроисшествий
- Структура парка
- Интенсивность эксплуатации
    - Вертолеты отечественного производства
    - Вертолеты зарубежного производства
- Сертифицированные вертолеты зарубежного производства
- Выводы
- Приглашение к дискуссии

АВИ

АвиаПОРТ

Постановка задачи:

Для осуществления эффективной маркетинговой политики производителям вертолетной техники и комплектующих, операторам сервисных услуг необходимо иметь достоверные сведения о численности, составе, летной годности, интенсивности эксплуатации и других параметрах парка вертолетов.

Исследование состоит из трех основных частей:

- анализ сведений о реестровой численности парка ВС;
- анализ сведений о структуре парка ВС;
- анализ сведений об интенсивности эксплуатации авиатехники.

Источниками информации являются сведения:

- Минпромторга России
- Росавиации (реестр ВС);
- ГосНИИ ГА (налет часов, реестр ВС, летная годность);
- производителей и дилеров;
- эксплуатантов.

Численность парка РФ: вертолеты отечественного производства в реестре

Тип ВС	Ми-2	Ми-8Т	Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	Ми-171	Ми-172	Ми-26	Итого "Ми" *
В реестре 2015 г.	457	887	296	11	1	69	**1721**
В реестре 2014 г.	466	897	279	14	1	68	**1725**
В реестре 2013 г.	477	898	269	16	1	69	**1730**
Δ 2015/2014 гг.	-9	-10	+17	-3	0	+1	**-4**

Тип ВС	Ка-226	Ка-26	Ка-32	Итого "Ка"
В реестре 2015 г.	6	55	46	**107**
В реестре 2014 г.	6	56	47	**109**
В реестре 2013 г.	6	64	49	**119**
Δ 2015/2014 гг.	0	-1	-1	**-2**

Тип ВС	Итого вертолетов отечественного производства
В реестре 2015 г.	**1828**
В реестре 2014 г.	**1834**
В реестре 2013 г.	**1849**
Δ 2015/2014 гг.	**-6**

** - без учета Ми-10 и Ми-34*
Данные Росавиации, ГосНИИ ГА

АВИ
АвиаПОРТ

Численность парка РФ: летающие вертолеты отечественного производства

Тип ВС	Ми-2	Ми-8Т	Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	Ми-171	Ми-172	Ми-26	Итого "Ми"
Летает 2015 г.	72	568	228	9	1	28	**906**
Летает 2014 г.	73	600	220	12	1	31	**937**
Летает 2013 г.	88	618	214	12	1	33	**966**
Δ 2015/2014 гг.	-1	-32	+8	-3	0	-3	**-31**

Тип ВС	Ка-226	Ка-26	Ка-32	Итого "Ка"
Летает 2015 г.	2	13	27	**42**
Летает 2014 г.	1	16	30	**47**
Летает 2013 г.	3	17	29	**49**
Δ 2015/2014 гг.	+1	-3	-3	**-5**

Тип ВС	Итого вертолетов отечественного производства
Летает 2015 г.	**948**
Летает 2014 г.	**984**
Летает 2013 г.	**1015**
Δ 2015/2014 гг.	**-36**

Данные Росавиации, ГосНИИ ГА

Численность парка РФ: вертолеты зарубежного производства в реестре

Тип ВС	AS-350	AS-355	BK-117	BO-105	EC-120	EC-130	EC-135	EC-155
В реестре 2015 г.	70	19	10	14	26	17	16	4
В реестре 2014 г.	64	19	8	13	24	16	16	4
В реестре 2013 г.	56	19	8	11	20	10	16	3
Δ 2015/2014 гг.	+6	0	+2	+1	+2	+1	0	0

Тип ВС	AW109	A109	AW139	B206	B407	B427	B429	B430
В реестре 2015 г.	10	7	24	10	26	2	15	4
В реестре 2014 г.	5	7	21	8	22	2	8	3
В реестре 2013 г.	5	5	18	8	19	2	3	3
Δ 2015/2014 гг.	+5	0	+3	+2	+4	0	+7	+1

Данные Росавиации, ГосНИИ ГА

Численность парка РФ: летающие вертолеты зарубежного производства

Тип ВС	AS-350	AS-355	BK-117	BO-105	EC-120	EC-130	EC-135	EC-155
Летает 2015 г.	27	6	7	1	3	3	8	3
Летает 2014 г.	27	7	5	4	3	4	11	3
Летает 2013 г.	26	8	8	4	3	5	10	3
Δ 2015/2014 гг.	0	-1	+2	-3	0	-1	-3	0

Тип ВС	AW109	A109	AW139	B206	B407	B427	B429	B430
Летает 2015 г.	7	3	18	3	6	2	8	3
Летает 2014 г.	2	1	13	1	5	2	6	1
Летает 2013 г.	4	5	17	1	5	2	6	н.д.
Δ 2015/2014 гг.	+5	+2	+5	+2	+1	0	+2	+2

Данные Росавиации, ГосНИИ ГА

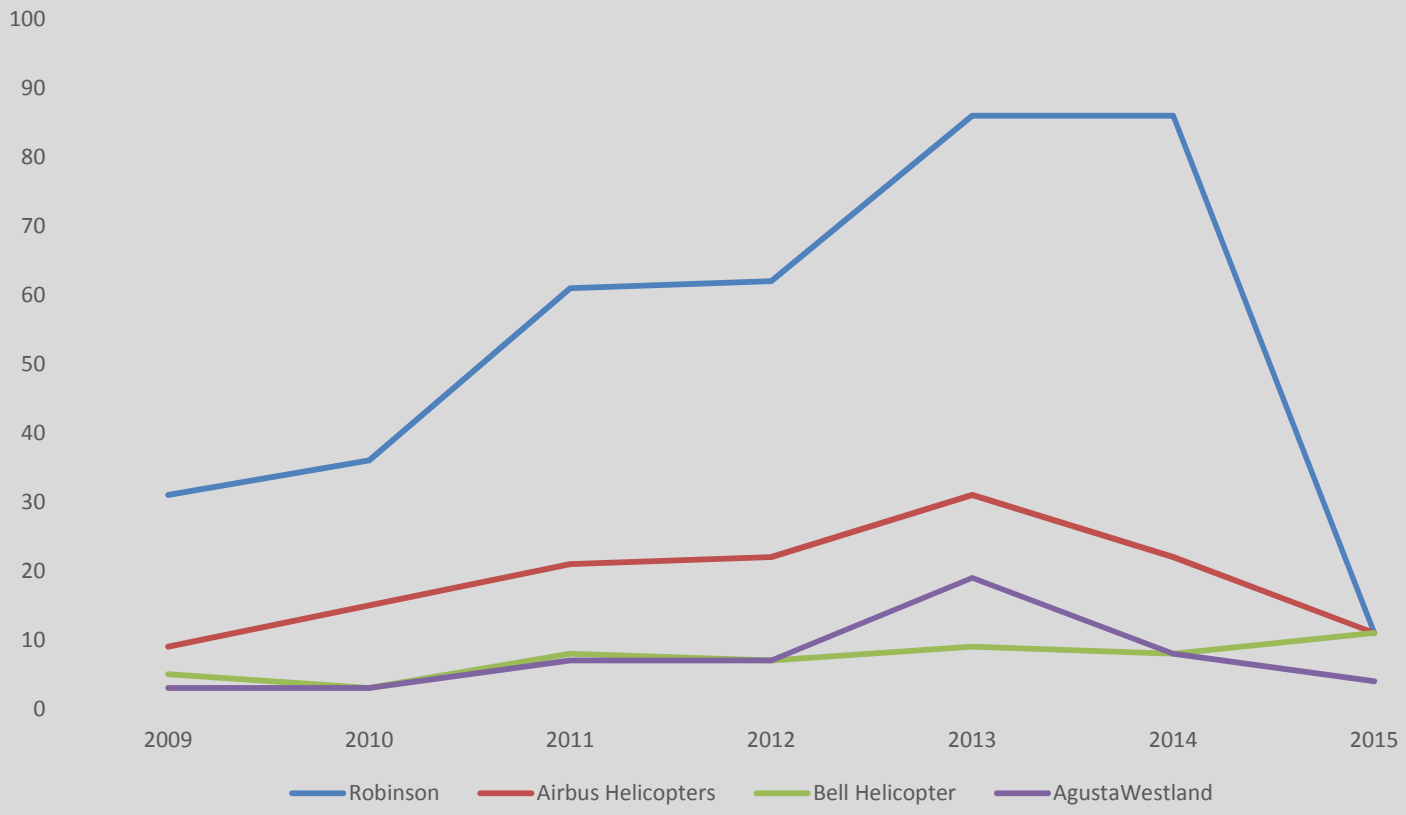
Численность парка РФ: вертолеты Robinson в реестре / летает

Тип ВС	R-44	R-66
В реестре 2015 г.	338	90
В реестре 2014 г.	337	75
В реестре 2013 г.	307	42
Δ 2015/2014 гг.	+1	+15

Тип ВС	R-44	R-66
Летает 2015 г.	59	6
Летает 2014 г.	63	5
Летает 2013 г.	78	1
Δ 2015/2014 гг.	-4	+1

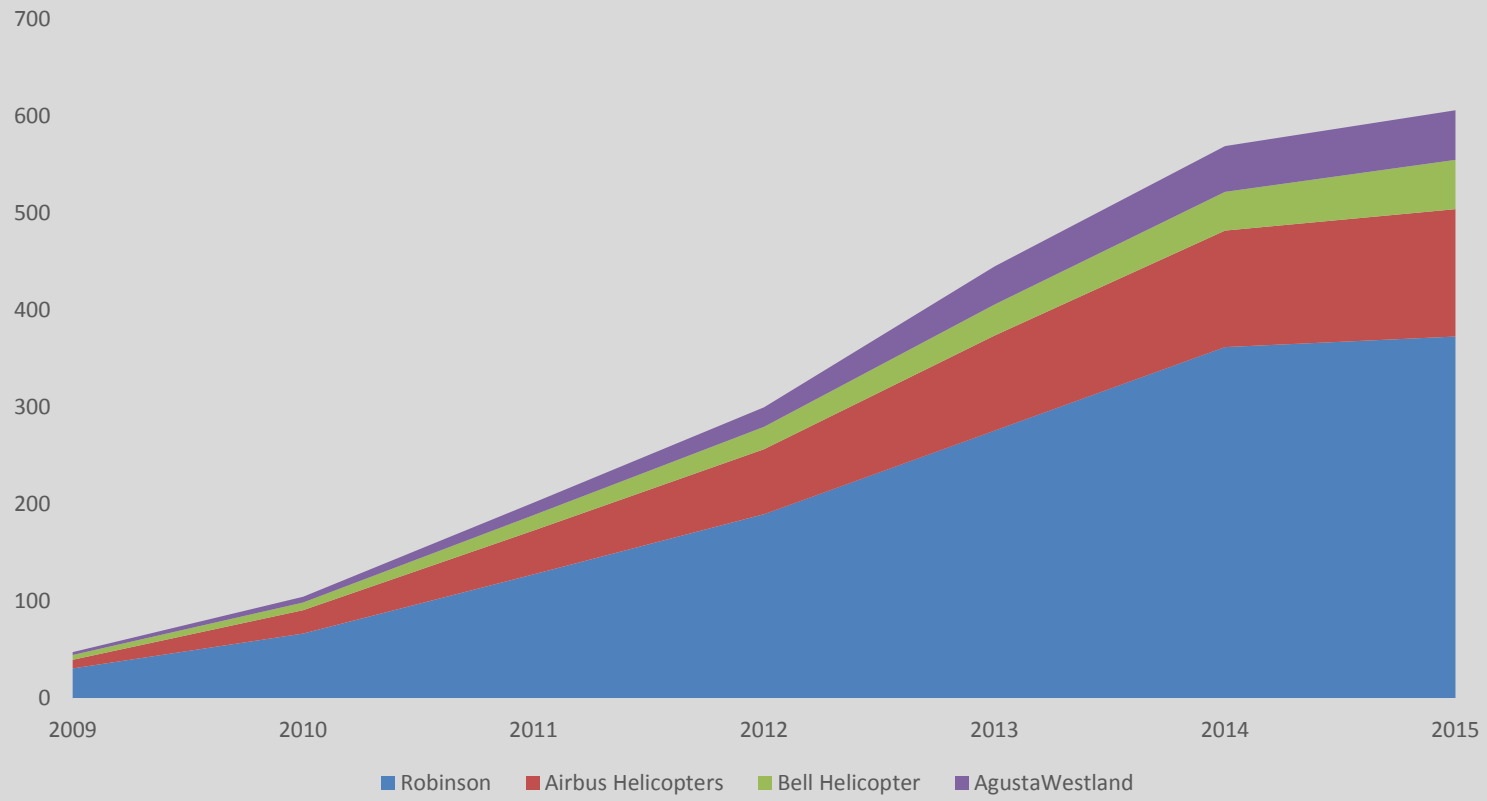
Данные Росавиации, ГосНИИ ГА

Поставки вертолетов иностранного производства 2009-2015 гг.



Данные АВИ

Поставки вертолетов иностранного производства накопительным итогом



Данные АВИ

Потери вертолетов российского и иностранного производства 2009-2015 гг.

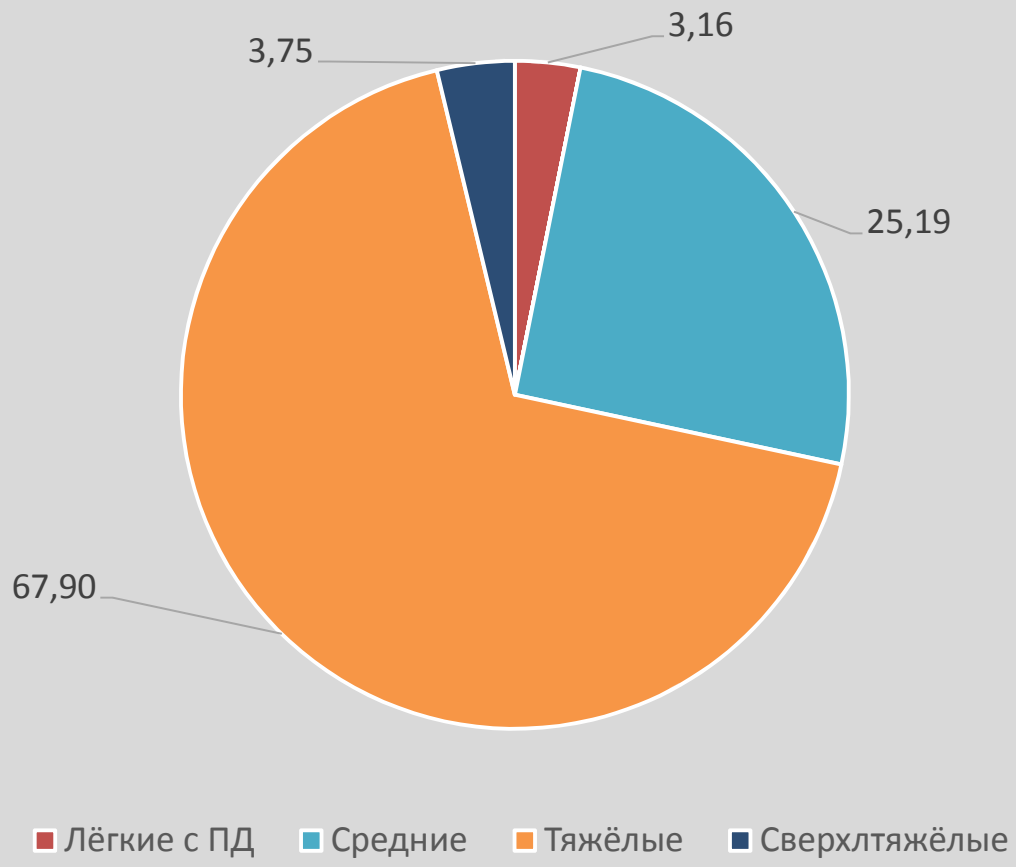
Тип ВС / Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	**ИТОГО**
Ми-2	3	0	2	2	1	4	1	13
Ми-8Т	3	2	6	4	5	5	6	31
Ми-8АМТ/МТВ	2	0	1	0	2	2	0	7
Ми-171	2	0	0	0	0	0	0	2
Ми-26	0	0	1	0	0	0	0	1
Ка-26	0	0	1	0	0	1	0	2
Ка-32	0	1	0	2	0	1	0	4
R-44	1	3	4	4	1	5	5	23
R-66	0	0	0	0	0	1	4	5
AS-350	0	1	0	1	0	1	1	4
AS-355	0	0	1	0	0	0	0	1
AW119	0	0	0	1	1	0	0	2
AW109	0	0	0	0	0	0	0	0
Bell-407	1	0	0	2	0	0	0	3
EC-120	0	0	0	0	1	1	0	2
ИТОГО	12	7	16	16	11	21	17	100

Данные МАК

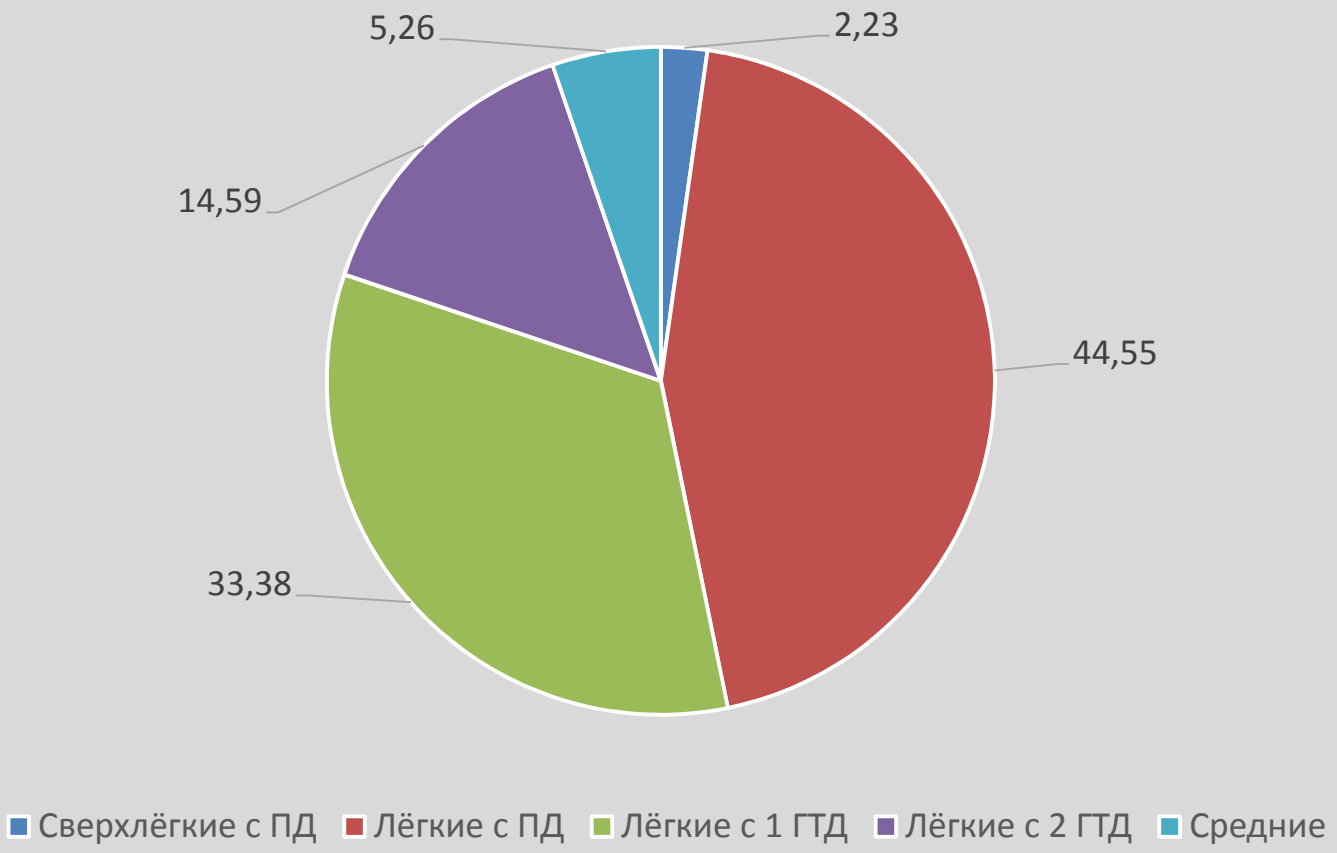
АВИ

АвиаПОРТ

Структура парка вертолетов отечественного производства:



Структура парка вертолетов зарубежного производства:



АВИ

АвиаПОРТ

Интенсивность эксплуатации в 2015 году: отечественные вертолеты

Тип ВС+	В реестре	Летает	Налет л.ч.	Средний налет л.ч.	
Ка-26	**55** (56)	**13** (16)	**3688** (3493)	**284** (218)	**+30,3%**
Ка-226	**6** (6)	**2** (1)	**510** (419)	**255** (419)	**-39,1%**
Ка-32	**46** (47)	**27** (30)	**2468** (3522)	**91** (117)	**-22,2%**
Ми-2	**457** (466)	**72** (73)	**12891** (17199)	**179** (236)	**+11,3%**
Ми-8Т	**887** (897)	**568** (600)	**266794** (253024)	**470** (422)	**+11,4%**
Ми-8МТВ/АМТ	**296** (279)	**228** (220)	**81396** (78904)	**357** (359)	**-0,6%**
Ми-171	**11** (14)	**9** (12)	**1755** (3012)	**195** (251)	**-22,3%**
Ми-26	**69** (68)	**28** (31)	**7281** (8955)	**260** (289)	**-10,0%**

В скобках – данные за 2014 год

Данные ГосНИИ ГА

Интенсивность эксплуатации в 2015 году: иностранные вертолеты

Тип ВС	В реестре	Наблюдается	Налет л.ч.	Средний налет л.ч.	
AW109	**10** (5)	**7** (2)	**611** (73)	**87** (37)	**в 2,35 раза**
AW139	**24** (21)	**18** (13)	**1878** (1108)	**104** (85)	**+22,4%**
AS-350	**70** (64)	**27** (27)	**6282** (6841)	**233** (253)	**-7,9%**
AS-355	**19** (19)	**6** (7)	**538** (1401)	**90** (350)	**в 3,89 раза**
BO-105	**14** (13)	**1** (4)	**31** (211)	**31** (53)	**-41,5%**
BK-117	**10** (8)	**7** (5)	**419** (456)	**60** (91)	**-34,1%**
EC-130	**17** (16)	**3** (4)	**555** (432)	**185** (108)	**+71,3%**
EC-135	**16** (16)	**8** (11)	**2972** (4569)	**372** (415)	**-10,4%**
B206	**10** (8)	**3** (1)	**469** (92)	**156** (92)	**+69,6%**
B407	**26** (22)	**6** (5)	**1412** (825)	**235** (165)	**+42,4%**
B427	**2** (2)	**2** (2)	**115** (189)	**58** (95)	**-38,9%**
B429	**15** (8)	**8** (6)	**863** (548)	**108** (91)	**+18,7%**
R44	**338** (337)	**59** (63)	**19311** (19762)	**327** (314)	**+4,1%**
R66	**90** (75)	**6** (5)	**1464** (728)	**244** (146)	**+67,1%**

Данные ГосНИИ ГА

АВИ

АвиаПОРТ

Сертифицированные вертолеты иностранного производства:

Тип ВС	Сертификат	Дата выдачи	Разработчик
W-3	17-B-3	17.12.92	WSK PZL Swidnik
BO 105	82-105	09.12.95	Eurocopter
BK-117	94-BK117	04.03.96	Eurocopter
AS350 / EC130	107-AS-350	14.06.96 / 12.10.06	Eurocopter
AS332	110-332	05.12.96	Eurocopter
AS-355	112-355	06.12.96	Eurocopter
Agusta A109	CT170-A109E	24.05.99	Agusta S.p.A.
Bell 407	CT171-BELL407	24.05.99	Bell Helicopter Textron
Robinson R-44	CT206-R44	28.01.02	Robinson Helicopter Company
Bell 430	CT239-Bell 430	07.07.05	Bell Helicopter Textron
Bell 206B	CT240-Bell 206B	07.07.05	Bell Helicopter Textron
PZL-SW-4	CT243-PZL-SW-4	29.07.05	PZL-Swidnik S.A.
Robinson R22BETA	CT252- R22BETA	02.11.05	Robinson Helicopter
Bell 427	CT255-Bell 427	02.06.06	Bell Helicopter Textron
Eurocopter EC120B	CT258-EC120	12.10.06	Eurocopter
Eurocopter EC135	CT263-EC135	27.06.07	Eurocopter
MD900	CT284-MD900	21.11.08	MD Helicopters, Inc
Eurocopter EC155	CT304-EC155	01.10.09	Eurocopter
Agusta A119	CT316-AW119	25.06.10	Agusta S.p.A.
Agusta A139	CT318-AW139	21.10.10	Agusta S.p.A.
Bell 429	CT325-Bell429	04.07.11	Bell Helicopter Textron
Robinson R-66	CT337-R66	18.03.13	Robinson
Airbus Helicopters H175	CT348-175	06.02.15	Airbus Helicopters

Данные АР МАК

Выводы

Ситуацию на российском рынке гражданских вертолётов можно охарактеризовать как негативную. Ни один из иностранных производителей, кроме Bell, не сумел нарастить поставки вертолётов на российский рынок. Реестровая численность парка вертолётов отечественного производства сокращается. Позитивной является тенденция «омоложения» российского флота: наблюдается замена Ми-8Т более современными Ми-8МТВ / АМТ.

Можно выделить следующие тенденции:
• после длительного лидерства в поставках, лёгкая техника Robinson стремительно утратила востребованность;
• лидер предыдущих лет Airbus Helicopters также сократил поставки до минимума с 2010 года, однако остаётся в группе лидеров;
• Bell в 2015 году удалось нарастить поставки, что, отчасти, связано с активной позицией офиса Textron;
• AgustaWestland остаётся аутсайдером по числу поставленных вертолётов, однако поставляются «дорогие» AW139.

На фоне сокращения парка ВС советского производства, доля «иномарок» продолжает расти. Сохраняется тенденция «облегчения» парка, кроме нижнего сегмента, где R66 удалось фактически сменить R44 в поставках.

Продолжается снижение налета на один исправный борт на вертолетах отечественного производства (кроме Ми-2 и Ми-8Т, показавших незначительный рост, прежде всего на фоне сокращения их количества). На вертолетах иностранного производства тенденция разнонаправленная.

В 2015 году МАК выдал сертификат типа на вертолет Н175 производства Airbus Helicopters.

Приглашение к дискуссии

Председатель Правления
Ассоциации вертолетной индустрии

КАЗАЧКОВ МИХАИЛ
Т. +7 (495) 958-94-90
Ф. +7 (495) 958-94-94
info@helisystems.ru

Исполнительный директор
Отраслевого агентства "АвиаПорт"

ПАНТЕЛЕЕВ ОЛЕГ
Т. +7 (495) 755-57-59
editor@aviaport.ru

АВИ

АвиаПОРТ