



HELIRUSSIA

успехи 2010

3-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2010, организованная Министерством промышленности и торговли РФ по инициативе Ассоциации вертолетной индустрии, поставила рекорд по количеству участников.

Свою продукцию и услуги под крылом «Крокус Экспо» представляли 156 компаний из 14 стран мира – на 8,3% больше, чем в прошлом году. Среди них такие лидеры мирового рынка, как Eurocopter, AgustaWestland, Bell Helicopter, MD Helicopters, «Мотор Сич», ГК «Ивченко – Прогресс», Turbomeca, Zodiac Data Systems, Becker Avionics, а также холдинг «Вертолеты России», «Объединенная двигателестроительная корпорация» и многие другие. На HeliRussia состоялся дебют среднего двухдвигательного вертолета AW139 итальянского производителя AgustaWestland. Созданный с применением новейших технологий, AW139 может похвастаться непревзойденным уровнем надежности и способен работать в широком диапазоне климатических



условий. На вертолете установлены мощные двигатели Pratt & Whitney PT6C-67C, которые расположены в пожарозащищенных отсеках. Даже при отказе одного из двигателей AW139 может продолжить полет при полной загрузке. Самое ►

▲
После выставки AW139 отправился в трехнедельное турне по российским регионам



◀ Заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов и советник президента РФ Леонид Рейман у стенда компании Eurocopter Vostok



Генеральный директор ОПК «Оборонпром» Андрей Реус и исполнительный директор AgustaWestland Джузеппе Орси подписали техническое задание на строительство сборочного центра AW139 в России



▲ Компания «Мотор Сич» представила на выставке вертолетный двигатель ТВ3-117ВМА-СБМ1В



► современное радиоэлектронное оборудование и большие дисплеи, четырехосевой автопилот с функцией автозависания и системой управления двигателем (FADEC) снижают нагрузку на пилота. Вертолет может использоваться для корпоративных и VIP-перевозок, поисково-спасательных работ, медицинских перевозок, морских операций, транспортировки грузов.
На сегодняшний день AgustaWestland поставила

порядка 300 машин этой модели, а общее число заказов на AW139 достигло 490. В первый день выставки производитель объявил о получении первого контракта на AW139 от российского покупателя – компании «Авиасервис» (торговая марка Heli Club), которая должна получить AW139 до конца года. Кстати, после HeliRussia вертолет отправился в трехнедельное турне по российским регионам, в том числе в Тюмень и Сургут. Ожидается,

что уже в следующем году вертолеты этой марки начнут собирать в нашей стране. В ходе выставки представители AgustaWestland и российской корпорации ОПК «Оборонпром» сообщили о подписании технического задания на строительство сборочного комплекса вертолетов AW139 в подмосковных Панках. Вертолетостроительная компания Eurocopter впервые продемонстрировала российской публике полномасштабный макет



Исполнительный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Шибитов



В HeliRussia 2010 приняли участие 40 зарубежных компаний вертолетной индустрии, включая таких лидеров мирового рынка, как Eurocopter, AgustaWestland, Bell Helicopter, MD Helicopters.



нового двухдвигательного вертолета EC175. Вертолет нового поколения, весом 7 т, может перевозить на борту до 16 пассажиров. Первым заказчиком EC175 стала российская компания «ЮТэйр», разместившая заказ на 15 вертолетов этой модели с опционом еще на 15 машин. Наряду с другими вертолетами Eurocopter EC175 будет оснащен авионикой, произведенной российской компанией «Транзас». Ожидается,

что вертолет будет сертифицирован EASA в 2011 году, а первые поставки начнутся в 2012 году. На второй день выставки состоялась презентация макета российского вертолета Ми-34С1. По словам исполнительного директора холдинга «Вертолеты России» Андрея Шибитова, сегодня все большее значение приобретает использование вертолетов как средства обеспечения транспортной доступности

населения. За ближайшие пять – семь лет «Вертолеты России» планируют существенно изменить структуру модельного ряда, ориентируясь на выпуск машин класса от 1,5 до 8 т, в том числе Ми-34С1, «Ансат», Ка-226Т и Ка-62. Предполагается, что первый летный образец Ми-34С1 представят на московском авиасалоне МАКС в 2011 году, а серийное производство будет запущено годом позже. ■