

HeliRussia 2010

Текст — ИВАН ВЕРЕТЕННИКОВ

Посещение выставки вертолетной индустрии в Москве становится традицией, как и поездка в Женеву на EBACE. Получается, что в мае можно буквально за пару недель узнать все новости бизнес-авиации и вертолетного рынка. HeliRussia очень важна и для частных владельцев: чем больший вес она приобретает, тем ближе день, когда из дома в офис можно будет летать на вертолете.



Третья Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2010 прошла с 20 по 22 мая в «Крокус Экспо». В ней приняли участие 156 компаний из 14 стран мира. На улице посетителей и участников встречал передовой боевой вертолет Ми-28 НЭ «Ночной охотник», не имеющий равных в мире. Поставить его на даче нельзя, но проверенные на нем инновационные технологии будут применяться и в гражданской линейке. В павильоне, подчеркивая важность российского рынка, два извечных соперника — Eurocopter и AgustaWestland — представили свои флагманские машины EC175 (макет) и AW139, которые будут бороться за заказы со сторо-

ны государственных служб, компаний нефтегазового сектора, крупных корпораций и состоятельных частных заказчиков. AgustaWestland получит дополнительное преимущество для своей 6,8-тонной машины, когда в России откроется совместное российско-итальянское производство. В первый день работы выставки генеральный директор «ОПК Оборонпром» Андрей Реус и исполнительный директор AgustaWestland Джузеппе Орси подписали техническое задание на строительство совместного сборочного центра. Это без преувеличения можно назвать самым громким событием HeliRussia-2010. Второй день выставки был объявлен днем «Вертолетов

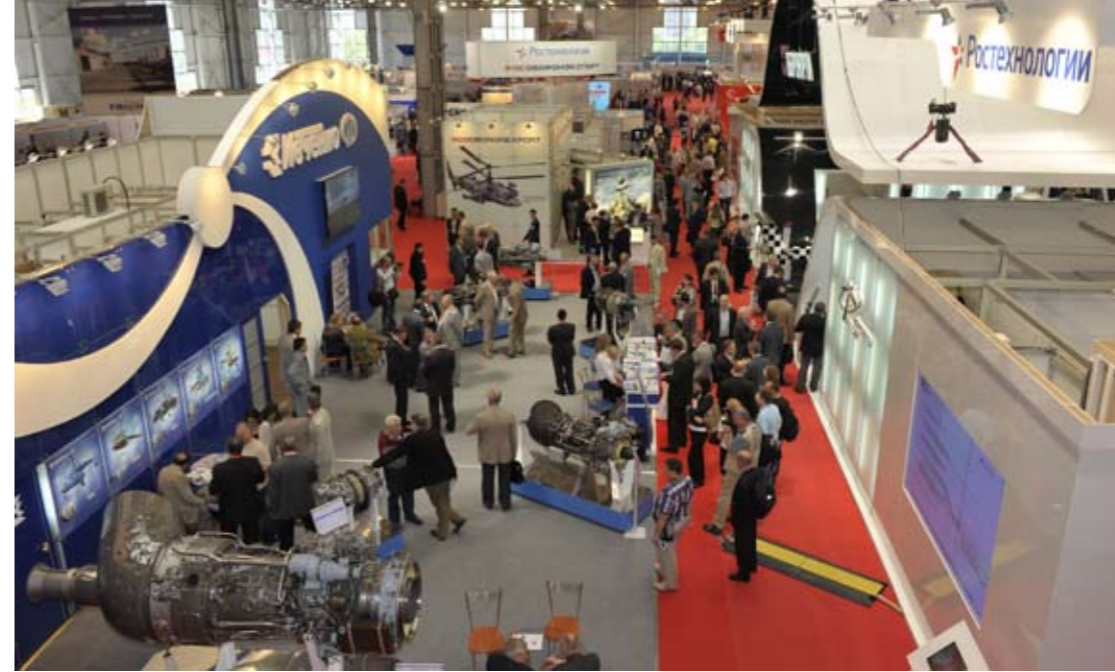


Вверху
Новый совместный проект Eurocopter и Mercedes по дизайну салона вызвал интерес на высшем уровне.

Справа
Автожиры пока не господствуют в небе, но в миниатюре выглядят очень мило.



Фото Сергей Бобков



НА УЛИЦЕ ПОСЕТИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ ВСТРЕЧАЛ ПЕРЕДОВОЙ БОЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-28 НЭ «НОЧНОЙ ОХОТНИК»



Слева
Легкий Ансат производства Казанского вертолетного завода воплощает в себе традиционную надежность и передовые технологические решения.



ми вертолетов. Помимо уже упомянутых, это были Ми-34С1, Ансат, AW109, Bell 407, MD520, HummingBird 260L, A600 Talon, Аэрокоптер АК1-3, Robinson R44. Впервые экспонировались автожиры: «Гирос 1», «Гирос 2», «Инспектор», «МАИ - 208». Почти все эти машины представляют интерес для частных владельцев. Те, кто сам хочет за руль, присматривались к небольшому АК1-3, HummingBird, A600,

России», в рамках которого холдинг представил модельный ряд вертолетов российского производства и варианты их применения на рынке региональных авиаперевозок. Традиции надежности и универсальности продолжают как модернизированные модели уже ставших легендарными вертолетов Ми и Ка, так и перспективные разработки, которые используют передовые технологические решения и позволят России вновь выйти на лидирующие позиции в мировом вертолетостроении. Всего на выставке можно было познакомиться с 11 моделя-

СОБЫТИЕ

и Robinson. Хитом для частных станет российский Ми-34С1, способный выполнять весь спектр фигур высшего пилотажа и обладающий высокой устойчивостью благодаря четырехлопастному несущему винту. Те, кто рассматривает вертолет как летающий седан бизнес-класса, больше внимания уделял удобным газотурбинным машинам — Bell 407, AW-139, EC-175. Можно сказать, что на сегодня предложение превышает спрос: выбор достаточно велик, и все основные западные производители, кроме Sikorsky, дав-



ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРЕВЫШАЕТ СПРОС: ВЫБОР ДОСТАТОЧНО ВЕЛИК, И ВСЕ ОСНОВНЫЕ ЗАПАДНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ДАВНО ПРЕДСТАВЛЕНЫ В РОССИИ

СОБЫТИЕ



но представлены в России. Однако проблема не в средствах или механизме приобретения. Вертолеты существенно дешевле бизнес-джетов, однако к ним неприменимы многие решения, которые позволяют снизить налоговую и таможенную нагрузку, сохранить высокую остаточную стоимость и получить полноценный сервис. Все они проистекают из одного: самолет можно зарегистрировать за рубежом, обслуживать за границей и эксплуатировать в соответствии с зарубежными нормами. Вертолет — нет. Поэтому в России должен



Вверху
Страницы Ми-34С1 стал хитом экспозиции «Вертолетов России».

Слева
Фирма «НИТА» предложила аэронавигационное оснащение вертодромов.



сформироваться благоприятный климат для владельцев вертолетов. Движение в этом направлении прослеживается, но процесс идет достаточно медленно. Важно, чтобы необходимые изменения поддерживало государство. HeliRussia дает профессионалам, владельцам и власти имущим площадку для диалога. На церемонии открытия выступили советник Президента РФ Леонид Рейман, за-



Вверху
Выставка традиционно вызывает интерес у представителей вооруженных сил других стран.

Слева
Ми-2 до сих пор остается рабочей лошадкой, которую не спешат списывать в резерв.

меститель Министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, заместитель Министра транспорта РФ Валерий Окулов, генеральный директор «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус, и председатель Правления Ассоциации Вертолетной Индустрии Михаил Казачков. Приветственное письмо участникам прислал Президент РФ Дмитрий Медведев. Есть надежда, что с такой поддержкой лед тронется, и небо над городами России будут рассекать не только лопасти вертолетов МЧС. Посмотрим, какие изменения произойдут к HeliRussia-2011.